

HAROPA PORT | Le Havre

# Réhabilitation du pont 8



**HAROPA  
PORT**  
Le Havre  
Rouen  
Paris



## LES OBJECTIFS

Le pont 8 fait partie d'une série de ponts de type « **Scherzer** » construits dans les années trente pour franchir le canal de Tancarville, utilisé par l'ensemble du trafic fluvial en provenance et à destination du port du Havre. Il s'agissait de relier les quartiers d'habitation aux premières installations industrielles.

L'ouvrage a été relativement épargné par la guerre. Il a toutefois été nécessaire de le rénover en 1950 et de changer sa motorisation en 2015 - 2016.

Aujourd'hui, l'état de corrosion de la structure nécessite la réalisation de travaux lourds.

Afin de pérenniser ce franchissement durant les trente prochaines années, le port du Havre investit plus de **3 millions d'euros** pour réhabiliter le pont 8.



Montage du pont 8



Essai de charge du pont 8

## LES TRAVAUX

La volée du pont 8 sera déposée et traitée sur la **route du canal Bossière** dans l'objectif de ne pas interrompre le trafic fluvial plus de quelques heures.

Les éléments corrodés du pont seront remplacés par des neufs et la

protection anticorrosion entièrement refaite. Les travaux de structure seront complétés par des ajustements mécaniques.

L'aspect extérieur de l'ouvrage, qui **fait partie du patrimoine local**, sera conservé.



État actuel du pont 8

## LE PLANNING DES TRAVAUX

La circulation sur le pont sera interrompue au cours de l'été 2022, après les arrêts techniques annuels pour entretien du pont 7 bis et du pont Rouge.

Durant 9 mois, la circulation sera arrêtée ; les itinéraires de déviation emprunteront les ponts 7 bis et Rouge.

Une attention toute particulière a été apportée aux déviations pour la desserte des industriels du secteur.

Le pont 8 sera **remis en service pour l'été 2023**.



**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

## SCHÉMA GÉNÉRAL DES DÉVIATIONS



## À PROPOS DE HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1<sup>er</sup> juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 130 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

### Contact :

PCRT : Poste central de régulation du trafic  
p crt@haropaport.com  
[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)